

# LEGACY Touring Sports



TOURING SPORTS 4WD(E-4AT/5MT)  
2.0i BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo  
250ps/6500rpm 31.5kg-m/5000rpm  
全長×全幅×全高(mm)=4595×1695×1385



94グッドデザイン選定商品  
レガシー ツーリングスポーツ RS 通商産業省選定  
PHOTO: コスミックフルー・マイク

## スポーツセダンの理想形を追求した運動性と居住性。ツーリンググススポーツ。

「ツーリンググススポーツ」。それは、スバルが目指す理想のセダン。正統セダンだからこそ求められる快適性、機能性。本格スポーツセダンとして欠かせない走りの楽しさ、スポーティさ。そして、長距離ランナーに不可欠な安全性、信頼性。レガシー・セダンが生まれながらにそなえていた「グランドツーリング」という能力を、徹底的な洗練と熟成によって磨き上げた時、スポーツセダンの新たな基準が生まれました。水平対向4気筒+シンメトリ4WDシステムなど、メカニズムはすべて運動性を重視してレイアウト。その上でロングホイールベースの採用などにより、乗る人すべてがツーリングを楽しむ快適な居住性と、スタイルリッシュなフォルムを実現しました。パワーユニットは250psの2ステージツインターターボをはじめ、すべて軽量・コンパクト・低重心の水平対向

4気筒=BOXER。その官能的なパワーフィールは、ドライバーのスポーツツマミをきつと満足させるはずです。さらに、リニアなハンドリングを生むVTD-4WDをはじめとする

4WDシステム、2WDのトラクションを最大限に引き出すTCS、急制動時のコントロール性を高めるABSなど、高度なアクティブセイフティメカニズムにより圧倒的な操縦安

定性を実現。これらのメカニズムが生み出すスポーティなパフォーマンスが、かつてないドライブエンゲージメントをもたらします。



TOURING SPORTS 4WD(E-4AT)  
2.0i BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo  
250ps/6500rpm 31.5kg-m/5000rpm  
PHOTO: フルアインクレー・マタリク



TOURING SPORTS 4WD(E-4AT)  
2.5i BOXER 4cam 16valve  
190ps/6000rpm 21.5kg-m/2800rpm  
PHOTO: フォレストグリーン・マイク



TOURING SPORTS 4WD/2WD(E-4AT/5MT)  
1.8i BOXER 16valve  
115ps/6000rpm 15.7kg-m/4500rpm  
PHOTO: コスミックフルー・マイク

GT

250T

新登場

LX